

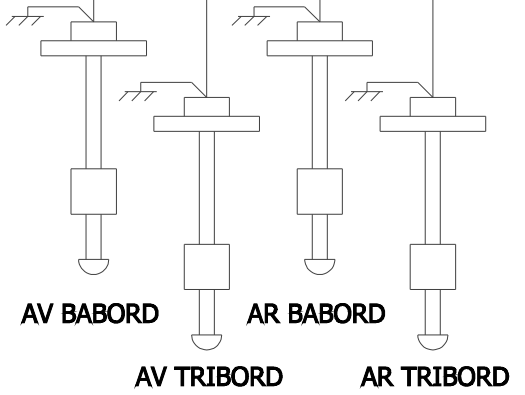
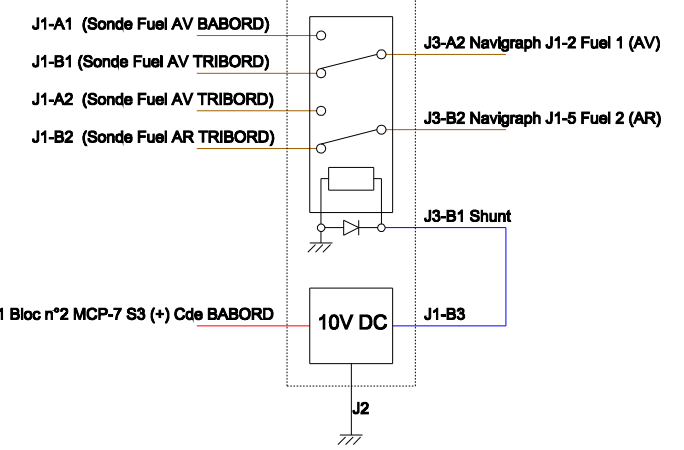
Masse si un seul transfert fuel

Cde BABORD

- J1**  
 A1- Contact travail 1 (Fuel AV BABORD)  
 A2- Contact travail 2 (Fuel AR BABORD)  
 A3- Masse  
 B1- Contact repos 1 (Fuel AV TRIBORD)  
 B2- Contact repos 2 (Fuel AR TRIBORD)  
 B3- Sortie 10V

- J2**  
 Masse

- J3**  
 A1- Entrée régulateur 10V  
 A2- Contact commun 1 (Fuel AV)  
 B1- Cde Relais selection BD/TD  
 B2- Contact commun 2 (Fuel AR)



SONDES WEMA 0-180

**SCHEIBER** - 85120 Saint-Pierre du Chemin    Tél : 02.51.51.73.21    email : r-d@scheiber.fr  
 Fax : 02.51.51.75.03    internet : www.scheiber.fr

## Principe Transfert FUEL SO57DS - Bénéteau 58

	Réf. PLAN : PL09030-01	Date : 03/02/2010
	Réf. PMICS : 41.440A2.A0	Fait par A. PAIN
	Réf. DOSSIER : 46.05030	Page 1/1
01	03/02/2010: Inversion sondes AV TD et AR BD	Réf. CAO : Transfert fuel.ckd
Ce plan est la propriété de <b>SCHEIBER</b> . Selon les lois en vigueur, toute copie ou reproduction est interdite.		